

Verbale di riunione n.1/2025

Il 7 Febbraio 2025 alle ore 18:30, dopo che la prima convocazione è andata deserta, si è svolta in seconda convocazione, via streaming, una riunione del Consiglio direttivo dell'AIAN. L'ordine del giorno seguito è stato quello previsto dalla convocazione:

- Qualified Entity ENAC per le Costruzioni Amatoriali;
- Conversazione del prof. Leonardo Lecce sull'incidente di Ustica;
- Corso AIAN sull'Esercizio degli aeromobili, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli;
- Varie ed eventuali.

Sono presenti in streaming: Bronzone, Cannoletta, Celmi, Del Core, De Pompeis, Di Giorgio, Marulo, Perrone, pertanto il Consiglio è validamente costituito.

Sono presenti in streaming anche: Costanza, De Nicola, Renzulli, Vitiello,

Avvio di uno studio di fattibilità per l'approvazione di una organizzazione "Qualified Entity ENAC"

In data 12 Novembre 2024 l'Associazione ha organizzato una conversazione sulle "*Costruzioni amatoriali*". Nel corso dell'incontro, il relatore, il collega ed amico Raimondo Insero (funzionario di ENAC), ha posto in evidenza che l'Ente incoraggia la nascita di organizzazioni tecniche capaci di seguire la progettazione, la realizzazione e l'esercizio delle costruzioni amatoriali (Kits, velivoli storici, ricostruzioni di aeromobili militari, velivoli orfani del costruttore, ecc). Alla data attuale in Italia è stata qualificata una sola organizzazione, il CAP di Milano, per cui tutti i costruttori amatoriali, indipendentemente dalla loro residenza, possono fare riferimento solo a questa organizzazione che ha sede presso l'aeroporto di Bresso (MI). La circostanza è particolarmente penalizzante per i costruttori amatoriali del Sud Italia e delle isole.

Nel corso della conversazione l'ing. Insero ha segnalato che le richieste di intervento che l'ENAC vorrebbe trasferire ai soggetti qualificati non sono poche, in quanto attengono non solo la progettazione e realizzazione di aeromobili, ma anche la loro successiva sorveglianza di esercizio, ha segnalato, altresì, che nel corso dell'accreditamento, ENAC è tenuta ad approvare una specie di tariffario per gli interventi della "Qualified Entity".

La questione è stata portata all'attenzione del Consiglio allargato per sondare se all'interno dell'Associazioni vi siano ingegneri interessati all'iniziativa, tenendo presente che, almeno per una prima valutazione, oltre alle indicazioni già fornite dall'ing. Insero e raccolte nella presentazione già trasmessa a tutti i presenti, si può fare riferimento al pertinente Regolamento ENAC.

Sulla questione Marulo ha precisato che da contatti avuti con colleghi di EASA, è molto probabile che anche EASA formalizzi una Call per individuare soggetti interessati da utilizzare come Qualified Entity, non solo nell'ambito delle "*Costruzioni amatoriali*". Molto probabilmente i soggetti interessati dovranno fornire un Curriculum, Dichiarazioni in merito all'indipendenza rispetto ai soggetti conteollati ed un Manuale che riporti le procedure e modalità che si intendono applicare.



Del Core ha ricordato che l'ing. Tomasello ha una piccola organizzazione che da tempo lavora per EASA, in particolare fornendo formazione al personale delle imprese che intendono avere l'Approvazione EASA.

Secondo De Pompeis conviene tenere sotto osservazione il sito di EASA per conoscere i reali requisiti richiesti, parallelamente, cominciare a lavorare per la Qualified Entity ENAC. A tal proposito, Marulo comunica che i prossimi giorni prenderà contatto con l'ing. Insero per avere ulteriori informazioni.

Evidentemente, l'iniziativa è aperta a tutti gli ingegneri soci e simpatizzanti AIAN, per cui tutti sono invitati a comunicare a De Pompeis, in qualità di segretario dell'Associazione, il loro eventuale interesse per l'iniziativa.

Appena si avranno comunicazioni significative saranno organizzate riunioni "ad hoc" sull'argomento.

Conversazione del prof. Leonardo Lecce sull'incidente di Ustica

Nel corso della cena sociale organizzata in occasione delle feste natalizie, Leonardo Lecce ha illustrato una serie di interessanti aspetti riguardanti l'incidente di Ustica, soprattutto in merito alle iniziative che sono state prese dopo l'evento, al fine delle indagini giudiziarie. (come è noto, Leonardo ha fatto parte della Commissione d'inchiesta sull'incidente). Visto l'interesse che l'Associazione ha sempre avuto per l'evento, si è organizzata una conversazione che è già programmata per il prossimo 13 Febbraio. Il Link per il collegamento Meet sarà trasmesso i prossimi giorni.

Varie ed eventuali

- Apertura del nuovo cc bancario ENAC

In merito all'apertura del conto corrente AIAN è stato confermato che il conto è stato aperto da pochi giorni presso il Banco BPM (Banco Popolare di Milano), infatti tale banca offre la possibilità di aprire una tipologia di conto specializzato per piccole associazioni, ad un costo di pochi euro al mese.

- Campagna di Iscrizioni/Rinnovi 2025

Con l'apertura del conto corrente è stato possibile aprire la campagna per le iscrizioni 2025, per cui è stata inviata ai soci e simpatizzanti dell'Associazione una lettera Circolare di invito alla iscrizione. Nella lettera è stato precisato che con l'introduzione dei soci aggregati è stata ampliata la possibilità di diventare soci dell'Associazione. Al fine di facilitare gli interessati e di standardizzare le domande, alla lettera circolare sono stati anche allegati due form, uno per l'iscrizione/rinnovo dei soci ordinari, uno per l'iscrizione/rinnovo dei soci aggregati. La domanda di iscrizione prevede anche la firma di autorizzazione al trattamento dei dati personali dei soci da parte dell'Associazione

Tutti gli appassionati di cose aeronautiche sono invitati ad iscriversi o rinnovare l'iscrizione e si confida sull'impegno di tutti per aumentare il numero degli iscritti.

Alle 20:00 circa i lavori del Consiglio si concludono.

Il Segretario
Ing Roberto De Pompeis

Il Presidente
Ing. Gennaro Bronzone